

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ВАЗИРЛАР МАҲКАМАСИНИНГ  
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
КАБИНЕТА МИНИСТРОВ  
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

19 " мая 2018 й. г. № 377

Тошкент ш. – г. Ташкент

**О мерах по дальнейшему совершенствованию системы  
обеспечения дорожной безопасности в Республике Узбекистан**

В соответствии с постановлением Президента Республики Узбекистан от 11 июля 2017 года № ПП–3127 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения» проведена значительная работа с реализацией комплекса организационно-практических мер в сфере надежного обеспечения безопасности дорожного движения.

В частности, установлен качественно новый порядок организации работы подразделений органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения, усовершенствована система профилактики дорожно-транспортных происшествий, расширена система автоматизированного регулирования дорожного движения, обеспечивающая высокую эффективность контроля, возможность своевременного выявления и пресечения правонарушений.

Вместе с тем, несмотря на предпринимаемые меры количество правонарушений со смертельным исходом остается на достаточно высоком уровне – в среднем 8,3 случая на 100 тысяч человек.

В ходе проведенного органами прокуратуры совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами изучения установлено, что существующая инфраструктура городов и районов не в полной мере отвечает требованиям надежного обеспечения безопасности дорожного движения, особенно в части создания надлежащих условий для пешеходов, не налажена эффективная система оповещения и информирования населения, направленная на раннюю профилактику нарушений в данной сфере.

В целях дальнейшего совершенствования системы обеспечения безопасности дорожного движения, коренного улучшения дорожной инфраструктуры, повышения качества дорог, а также создания надлежащих условий для безопасного передвижения всех участников дорожного движения Кабинет Министров **постановляет:**

1. Утвердить:

Концепцию обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы (далее – Концепция) согласно приложению № 1;

«Дорожную карту» по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы в 2018-2019 годах (далее – Дорожная карта) согласно приложению № 2.

2. Возложить на руководителей заинтересованных министерств, ведомств и других организаций персональную ответственность за своевременную, качественную и эффективную реализацию основных направлений Концепции и мероприятий, предусмотренных Дорожной картой.

3. Одобрить предложение Министерства внутренних дел Республики Узбекистан о создании Общественного совета при Государственной службе безопасности дорожного движения, определив его основными задачами:

изучение на системной основе общественного мнения по вопросам соблюдения правил дорожного движения и обеспечения безопасности в данной сфере;

проведение мониторинга хода и результатов реализации Концепции мероприятий, предусмотренных Дорожной картой;

подготовку и внесение предложений, направленных на дальнейшее совершенствование законодательной базы деятельности органов внутренних дел по обеспечению безопасности дорожного движения.

4. Ввести в практику порядок, в соответствии с которым:

еженедельно в пятницу проводится «День безопасности дорожного движения», в рамках которого всеми министерствами и ведомствами и другими организациями принимаются активные меры по обеспечению неукоснительного соблюдения правил дорожного движения и профилактике дорожно-транспортных происшествий;

во всех регионах республики на регулярной основе организуется ежемесячная акция «День без автомобиля», направленная на привлечение общественного внимания к проблеме безопасности на дорогах, демонстрацию что передвижение без автотранспортных средств возможно и необходимо, публичный призыв к соблюдению правил дорожного движения всеми его участниками.

5. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан:

а) в месячный срок утвердить состав Общественного совета при Государственной службе безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан;

б) совместно с:

Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан в трехмесячный срок принять действенные меры, направленные на повышение у пешеходов культуры соблюдения правил дорожного движения, внедрение механизма установления личности нарушителей пешеходных правил с использованием информационно-коммуникационных технологий и порядка оформления электронных протоколов о совершенных ими правонарушениях;

Министерством юстиции Республики Узбекистан в срок до 1 декабря 2018 года на основе изучения передового зарубежного опыта внести предложение

о введении административной ответственности за дорожное хулиганство, включающей в себя в первую очередь меры правового воздействия за совершение заведомо умышленных действий, проявляющихся в перманентном несоблюдении культуры управления транспортным средством, в других формах неадекватного поведения на дороге – агрессивной манере вождения с резким изменением занимаемой полосы движения без предупреждения об этом сигналом поворота, в неоправданном использовании громкого звукового сигнала при отсутствии реальной необходимости в этом, без предупреждения об опасности;

Национальной телерадиокомпанией, Национальным информационным агентством Узбекистана, Национальной ассоциацией электронных средств массовой информации, Узбекским агентством по печати и информации, Союзом молодежи Узбекистана и Республиканским советом по координации деятельности органов самоуправления граждан обеспечить на основе глубокого изучения зарубежного опыта регулярную подготовку и подачу в эфир серии социальных роликов, а также проведение мероприятий, в первую очередь направленных на повышение культуры и сознательности всех участников дорожного движения, в том числе с использованием возможностей всемирной информационной сети Интернет.

6. Согласиться с предложением Министерства внутренних дел Республики Узбекистан об утверждении:

перечня ликвидируемых стационарных постов дорожно-патрульной службы и постов патрульно-постовой службы согласно приложению № 3;

перечня стационарных постов дорожно-патрульной службы и постов патрульно-постовой службы, оставляемых для дальнейшего функционирования, согласно приложению № 4.

7. Установить, что:

Министерство внутренних дел Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами осуществляет постоянный мониторинг и контроль за деятельностью функционирующих стационарных постов дорожно-патрульной службы и постов патрульно-постовой службы;

за органами внутренних дел Республики Узбекистан сохраняется право оперативного управления в отношении зданий и сооружений ликвидируемых стационарных постов дорожно-патрульной службы и постов патрульно-постовой службы.

8. Внести в постановление Кабинета Министров от 23 октября 2017 г. № 862 «Об утверждении Программы мероприятий по поэтапному строительству, реконструкции и модернизации стационарных постов дорожно-патрульной службы» изменения согласно приложению № 5.

9. Министерству внутренних дел Республики Узбекистан:

в месячный срок критически пересмотреть единую дислокацию нарядов дорожно-патрульной службы Государственной службы безопасности дорожного движения, предусмотрев осуществление конкретных практических мер по дальнейшему совершенствованию системы организации и обеспечения безопасности дорожного движения;

в месячный срок разработать и утвердить Положение об Общественном совете при Государственной службе безопасности дорожного движения;

в месячный срок совместно с Министерством финансов, Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, Республиканским дорожным фондом при Кабинете Министров критически проанализировать состояние реализации пункта 7 постановления Президента Республики Узбекистан от 11 июля 2017 г. № ПП–3127 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы обеспечения безопасности дорожного движения». По итогам тщательного анализа внести в Кабинет Министров предложения о конкретных мерах по устранению выявленных недостатков в выполнении постановления Президента Республики Узбекистан;

в двухмесячный срок провести комплексный анализ дорожно-транспортных происшествий, по итогам которого составить ситуационную карту опасных участков дорог с высоким уровнем частоты дорожно-транспортных происшествий, статистику их основных причин и факторов риска, заострив внимание на наиболее частых причинах возникновения дорожно-транспортных происшествий, и принять действенные меры по их устранению;

в трехмесячный срок внести предложение о внедрении централизованной системы оперативного сбора видеозаписей с видеорегистраторов, установленных на автотранспортных средствах физических и юридических лиц, о фактах совершенных правонарушений, предусмотрев внедрение механизмов поощрения и обеспечения возможности сохранения анонимности их персональных данных;

в трехмесячный срок совместно с Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций обеспечить оперативную инвентаризацию устройств видеонаблюдения, установленных на всех ликвидируемых и функционирующих стационарных постах дорожно-патрульной службы, а также их последующее подключение к комплексной автоматизированной информационной системе «Административная практика».

10. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж. и министра внутренних дел Республики Узбекистан Бобожонова П.Р.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**



**А. Арипов**

## **КОНЦЕПЦИЯ** **обеспечения безопасности дорожного движения** **в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы**

### **Глава 1. Основные положения**

1. В системе мер обеспечения безопасности личности все большую актуальность приобретает надежное обеспечение безопасности дорожного движения.

Так, по сведениям Всемирной организации здравоохранения ООН, дорожно-транспортные происшествия занимают второе, после криминальных травм, место в ряду причин тяжкого травматизма. Ежегодно жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся до 1,2 млн. человек, до 50 млн. получают травмы различной степени тяжести.

Основными причинами такой печальной статистики на дорогах страны являются увеличение скоростных характеристик транспортных средств, незнание, а также грубое пренебрежение правилами дорожного движения его участниками. При этом, если нарушение правил дорожного движения пешеходами угрожает только их здоровью, то аналогичные действия водителей транспортных средств чреваты тяжкими последствиями как для самих водителей, так и для других участников дорожного движения – водителей других транспортных средств, их пассажиров и, в особенности, для пешеходов.

2. В соответствии со Стратегией действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017-2021 годах в республике реализуются широкомасштабные реформы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения культуры вождения и поведения пешеходов на проезжей части автомобильных дорог.

Вместе с тем, статистические показатели свидетельствуют о том, что ежегодно на территории республики происходит в среднем порядка 9-10 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в том числе более 2 тыс. из них – с человеческими жертвами.

Результаты детального изучения комплекса реализуемых мер в сфере обеспечения безопасности дорожного движения указывают на наличие ряда проблем в части нормативного регулирования отдельных требований к автомобильным дорогам, которые приводят к снижению эффективности управления силами и средствами государственных органов, ответственных за обеспечение безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов.

В частности, остаются неурегулированными вопросы четкого определения требований к автомобильным дорогам международного, республиканского и местного значения, а также создания современной и во всех отношениях удобной инфраструктуры для их безопасного использования.

3. В этой связи особое значение приобретает формирование концептуально новых подходов к задаче повышения эффективности государственного управления в сфере организации и обеспечения дорожного движения посредством реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан на период 2018-2022 годы (далее – Концепция), включающей в себя следующие основные направления:

дальнейшее совершенствование нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе значительное усиление ответственности за грубые нарушения Правил дорожного движения;

комплексное совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшение качества дорог, создание надежных условий для безопасного передвижения транспортных средств;

повышение правовой культуры, необходимых знаний и квалификации участников дорожного движения, укрепление их дисциплины.

## **Глава 2. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**

4. Организация мероприятий по оборудованию автотранспортных средств физических и юридических лиц видеорегистраторами, установление нормативного порядка их применения с целью профилактики правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

5. Разработка и внедрение критериев оценки результатов служебной деятельности сотрудников Государственной службы безопасности дорожного движения.

6. Усиление ответственности за умышленное нарушение Правил дорожного движения.

7. Совершенствование мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, совершаемых с превышением установленной скорости движения, а также в результате использования неисправными транспортными средствами.

8. Совершенствование правовых механизмов привлечения к ответственности пешеходов за нарушение ими Правил дорожного движения.

9. Совершенствование порядка и уточнение перечня оснований для остановки транспортных средств и проведения специальных мероприятий на автомобильных дорогах.

10. Создание электронной системы для ускоренного оформления и рассмотрения материалов об административных правонарушениях в сфере дорожного движения.

11. Внедрение действенного механизма, обеспечивающего ускоренное создание и последующую эффективную эксплуатацию электронной системы опознавания лиц и транспортных средств, объявленных в розыск.

12. Внесение изменений и дополнений в Правила дорожного движения, направленных на повышение качественного уровня и надежности безопасности дорожного движения.

13. Принятие действенных мер по повышению эффективности организации работы Государственной службы безопасности дорожного движения, в том числе путем рационального распределения сил и средств дорожно-патрульной службы, с учетом принципов разделения территорий Республики Каракалпакстан и областей на сектора по комплексному социально-экономическому развитию.

14. Совершенствование порядка прохождения обязательного технического осмотра транспортных средств.

15. Разработка и установление нормативов штрафных площадок, совершенствование их деятельности с учетом внедрения механизмов государственно-частного партнерства.

16. Внедрение механизмов государственно-частного партнерства в систему обеспечения безопасности дорожного движения.

17. Реализация комплексных мер по укреплению научного, кадрового и материально-технического потенциала Государственной службы безопасности дорожного движения, внедрение критериев оценки результатов служебной деятельности его сотрудников.

### **Глава 3. Совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшение качества дорог, создание надежных условий для безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов**

18. Совершенствование инфраструктуры международных автомобильных дорог, направленное на создание приемлемых условий для осуществления транзитного и внутригосударственного транспортного потока.

19. Реализация комплекса мер по развитию системы дорог республиканского и местного значения, предусматривающих создание благоприятных условий для безопасного передвижения транспортных средств.

20. Совершенствование системы улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, обеспечивающей снижение риска совершения дорожно-транспортных происшествий.

21. Развитие дорожной инфраструктуры на участках автомобильных дорог с наиболее высоким уровнем риска частоты совершения дорожно-транспортных происшествий.

22. Внедрение интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности дорожного движения.

23. Внедрение современных сигнальных систем предупреждения об остановке и начале движения транспорта и пешеходов, создание новых пешеходных переходов.

24. Создание отдельной дорожной полосы движения для общественного и специального транспорта и современных велодорожек.

25. Введение порядка взыскания материального ущерба с руководителей организаций или органа, в чьем ведении находится дорога или объекты инженерно-коммуникационной инфраструктуры, неудовлетворительное состояние которых повлекло дорожно-транспортное происшествие, в особенности, со смертельным исходом.

#### **Глава 4. Повышение правовой культуры и необходимой квалификации всех участников дорожного движения, укрепление их дисциплины**

26. Формирование у молодежи, прежде всего у учащихся образовательных учреждений, необходимых знаний, умений и навыков безопасного и законопослушного поведения в рамках дорожного движения.

27. Принятие действенных мер по повышению культуры и гражданской сознательности всех участников дорожного движения.

28. Организация на республиканских и местных телеканалах выступлений, интервью и встреч с ответственными сотрудниками органов внутренних дел, направленных на обеспечение профессионального и доходчивого освещения причин и последствий несоблюдения правил безопасности дорожного движения, в том числе вопросов ответственности пешеходов в рамках дорожного движения.

29. Широкое вовлечение представителей общественности и институтов гражданского общества в организацию и проведение агитационно-пропагандистских мер в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

30. Внедрение механизмов активного привлечения очевидцев нарушений правил дорожного движения к содействию органам внутренних дел, в том числе посредством интернет-технологий и социальных сетей.

31. На основе анализа передового зарубежного опыта внедрение качественно новых механизмов привлечения страховых, сотовых и рекламных организаций к участию в пропаганде важности и необходимости поддержки проводимых мероприятий по безопасности дорожного движения.

32. Укрепление материально-технического и кадрового потенциала Государственной службы безопасности дорожного движения в сфере организации агитационно-пропагандистской работы.

33. Установка тематических рекламно-агитационных средств (плакаты, баннеры, стенды и т.д.), иных средств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, в первую очередь в местах интенсивного движения транспортных средств, на дорогах общего пользования, международного и республиканского значения.

34. Подготовка и трансляция социальных роликов, направленных на повышение культуры дорожного движения, взаимоуважения и солидарности участников дорожного движения, в средствах массовой информации и всемирной информационной сети Интернет.



## **Глава 5. Оценка деятельности и ожидаемые результаты от реализации Концепции**

35. В целях оценки эффективности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в 2018-2019 годах организуется учет и анализ следующих основных показателей:

количество дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений в сфере дорожного движения;

количество дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений, совершенных с участием пешеходов;

количество дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений, совершенных с участием детей;

количество дорожно-транспортных происшествий, приведших к гибели людей или к травмам;

количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине неудовлетворительного состояния дорожного полотна, а также отсутствия дорожных знаков и разметки;

количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных автоперевозчиками в сфере пассажирских и грузовых перевозок;

размер ущерба, причиненного объектам дорожной инфраструктуры;

количество систем и средств обеспечения безопасности, используемых на объектах транспортной и дорожной инфраструктуры;

общее количество специалистов государственных органов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

36. По итогам проведения всестороннего анализа реализации Концепции на 2018-2019 годы, а также глубокого изучения дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений в сфере дорожного движения, динамики и качественных параметров развития дорожной и транспортной инфраструктуры Министерством внутренних дел Республики Узбекистан совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами будут разработаны предложения по улучшению ситуации, совершенствованию практических механизмов, способов и методов работы на 2020-2022 годы.

37. Результатами деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения должно стать достижение устойчивого и на всей территории страны соблюдение общепризнанных норм и правил дорожного движения, прав и законных интересов участников дорожного движения, а именно:

пользование качественной, отвечающей современным требованиям безопасности, дорожной и транспортной инфраструктурой;

быстрый доступ к средствам связи в целях информирования правоохранительных органов или своей семьи о совершении дорожно-транспортного происшествия и состоянии дорожной и транспортной инфраструктуры;

оперативный доступ к качественному административному, медицинскому и аварийному обслуживанию.

38. Итоговым результатом реализации положений Концепции должно стать создание отвечающей мировым стандартам системы обеспечения безопасности дорожного движения, развитие транзитных, пассажирских и грузовых перевозок, расширение государственно-частного партнерства в данной сфере.

Приложение № 2  
к постановлению Кабинета Министров  
от 19 мая 2018 г. № 377

**«Дорожная карта»  
по реализации Концепции обеспечения безопасности дорожного  
движения в Республике Узбекистан на 2018-2022 годы  
в 2018-2019 годах**

№	Наименование мероприятий	Механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные исполнители
<b>I. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</b>				
1	Принятие комплексных мер по оборудованию автотранспортных средств физических и юридических лиц видеорегистраторами, установление с учетом опыта г. Ташкента нормативного порядка их применения для профилактики правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	Разработка проекта постановления Кабинета Министров с учетом: внедрения централизованной системы оперативного сбора видеозаписей с видеорегистраторов, установленных на автотранспортные средства физических и юридических лиц, о фактах совершенных правонарушений; проведения системного мониторинга видеозаписей, поступающих в электронную систему, и направления их в органы внутренних дел для осуществления процессуальных действий; принятия комплексных мер по локализации производства видеорегистраторов; введения обязательного порядка установки видеорегистраторов для общественного транспорта и транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров; определения механизмов поощрения граждан, передающих видеоматериалы в систему, в случае подтверждения правонарушения судом в установленном порядке; обеспечения анонимности персональных данных граждан, передающих видеоматериалы в систему.	сентябрь 2018 г.	МВД, Минюст, Мининфоком, заинтересованные министерства и ведомства

2	<p>Усиление ответственности участников дорожного движения за правонарушения в сфере безопасности дорожного движения.</p>	<p>Подготовка проекта закона, предусматривающего:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>введение административной ответственности за «дорожное хулиганство», в том числе за совершение заведомо умышленных действий, выражающихся в перманентном несоблюдении культуры управления транспортным средством, в других проявлениях неадекватного поведения на дороге – агрессивной манере вождения с резким изменением занимаемой полосы движения без предупреждения об этом сигналом поворота, в неоправданном использовании громкого звукового сигнала при отсутствии реальной необходимости в этом, без предупреждения об опасности и др.;</li><li>усиление административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, в частности, за управление транспортным средством в состоянии опьянения, в том числе предусмотрев наказание в виде административного ареста за данное правонарушение;</li><li>усиление административной ответственности за невыполнение законных требований сотрудников ГСБДД по остановке транспортного средства;</li><li>усиление административной ответственности за оставление места дорожно-транспортного происшествия и уголовной ответственности за оставление в опасности;</li><li>установление ответственности лиц, осуществляющих без разрешения ГСБДД ремонтные работы транспортных средств, ставших участниками ДТП.</li></ul>	декабрь 2018 г.	МВД, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства
3	<p>Внедрение с учетом передового зарубежного опыта (КНР, Грузия, Украина, Кыргызстан, страны ЕС – Италия, ФРГ, Великобритания, Франция, Австрия и др.) современной балловой системы привлечения к ответственности водителей и их поощрения.</p>	<p>Подготовка проекта нормативно-правового акта, направленного на внедрение накопительной балловой системы, предусматривающей:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ежегодное начисление на водительское удостоверение 12 баллов, которые будут сокращаться в соответствии с видом нарушения (т.е. если водитель совершит нарушения на 12 баллов, его лишат прав);</li></ul>	февраль 2019 г.	МВД, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства

		дифференциальный подход при применении балловой системы (т.е. штрафные баллы будут установлены с учетом тяжести нарушения Правил дорожного движения); внедрение механизмов поощрения водителей, не совершивших нарушения Правил дорожного движения в течение определенного времени.		
4	Внедрение договорно-правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.	Подготовка проекта нормативно-правового акта, предусматривающего оказание на договорной основе услуг по обеспечению дорожной безопасности на объектах проведения массовых мероприятий и в местах массового пребывания граждан.	декабрь 2018 г.	МВД, Минфин, Минюст
5	Совершенствование правового механизма привлечения к ответственности пешеходов за нарушение ими Правил дорожного движения.	Разработка и утверждение Положения, предусматривающего: внедрение в практику органов внутренних дел порядка установления личности пешеходов, нарушивших Правила дорожного движения, с использованием информационно-коммуникационных технологий; порядок оформления электронных протоколов о совершении пешеходами правонарушений.	август 2018 г.	Мининфоком, МВД, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства
6	Совершенствование порядка и оснований для остановки транспортных средств и проведения специальных мероприятий на автомобильных дорогах.	Пересмотр порядка остановки транспортных средств и проведения специальных мероприятий на автомобильных дорогах на основе критического анализа, предусмотрев: четкое определение требований и оснований, в целом порядка остановки транспортных средств сотрудниками органов внутренних дел; регламентирование порядка проведения специальных мероприятий на автомобильных дорогах, распределение функций и полномочий субъектов данных мероприятий и запрета методов скрытого несения службы на автомобильных дорогах.	август 2018 г.	МВД, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства
7	Внедрение нормативного механизма использования современных информационно-коммуникационных систем в сфере безопасности дорожного движения с учетом	1. Реализация практических мер по: оснащению инспекторов дорожно-патрульной службы современными мобильными электронными средствами передачи и обработки данных;	октябрь 2018 г.	МВД, Мининфоком, Минюст, Минфин

	проекта «Безопасный город».	<p>совершенствованию централизованной электронной системы регистрации фактов административных правонарушений в сфере дорожного движения;</p> <p>внедрению электронной системы оформления и рассмотрения материалов по отдельным видам административных правонарушений в сфере дорожного движения;</p> <p>разработке и внедрению в деятельность ГСБДД аппаратно-программного комплекса опознавания лиц и транспортных средств, объявленных в розыск, а также для обеспечения контроля за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по обязательному страхованию гражданской ответственности;</p> <p>разработке автоматической системы управления дорожными перекрестками с целью пропуска транспортных средств оперативных и специальных служб для своевременного прибытия их к месту ДТП.</p> <p>2. Внесение предложений по созданию электронной системы оформления заявлений граждан при регистрации и перерегистрации транспортных средств, а также при замене водительских удостоверений и свидетельств о регистрации транспортных средств.</p>	<p>декабрь 2018 г.</p> <p>поэтапно (в рамках АПК «Безопасный город»)</p> <p>декабрь 2018 г.</p> <p>ноябрь 2018 г.</p>	
8	Совершенствование Правил дорожного движения, предусмотрев дополнительные меры по обеспечению безопасности дорожного движения.	<p>Разработка проекта постановления Кабинета Министров, предусматривающего:</p> <p>введение дорожных знаков и дорожной разметки, разрешающих поворот направо при запрещающем сигнале светофора;</p> <p>установление требований по использованию детских удерживающих устройств в автотранспортных средствах, а также локализацию их производства;</p> <p>обновление дорожных знаков с учетом современного международного опыта, в том числе оповещающих о наличии радаров;</p> <p>установление решениями хокимов областей, Председателя Совета Министров Республики</p>	декабрь 2018 г.	МВД, Государственный комитет по автомобильным дорогам, Агентство автомобильного транспорта, Минфин, Минюст, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, заинтересованные

		<p>Каракалпакстан скоростного режима на участках дорог с учетом их особенностей;</p> <p>установление требования для легковых и грузовых транспортных средств по обязательному использованию дневных ходовых огней с целью улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток (требования правил ЕЭК ООН № 87 от 2011 г.).</p>		министерства и ведомства
9	<p>Принятие действенных мер по повышению эффективности организации работы ГСБДД, в том числе путем распределения сил и средств дорожно-патрульной службы в соответствии с принципом разделения территорий Республики Каракалпакстан и областей на сектора по комплексному социально-экономическому развитию.</p>	<p>Принятие ведомственного акта, предусматривающего:</p> <p>перераспределение подразделений ГСБДД Республики Каракалпакстан и областей на четыре отряда дорожно-патрульной службы, обслуживающих соответствующие секторы, предусмотрев их постоянную дислокацию в пределах данного участка и ответственность за состояние безопасности дорожного движения на данной территории;</p> <p>выделение в каждом секторе Республики Каракалпакстан и областного уровня зданий для размещения штабного пункта координации деятельности отрядов ДПС, предусмотрев поэтапную реконструкцию, ремонт и оснащение этих зданий для постоянного функционирования;</p> <p>оперативное подчинение нарядов дорожно-патрульной службы начальникам районных (городских) управлений (отделов) внутренних дел;</p> <p>выполнение областными подразделениями ГСБДД аналитического обеспечения и координационных функций, в т.ч. обеспечение скоординированного взаимодействия по предупреждению и оперативному реагированию на ДТП, анализ, планирование и организация деятельности подразделений ГСБДД, распределение имеющихся сил и средств согласно секторному принципу деления;</p> <p>определение порядка укомплектования отрядов ГСБДД приоритетно из сотрудников и специалистов, проживающих на территории соответствующих секторов.</p>	июль 2018 г.	МВД

10	Совершенствование порядка прохождения обязательного технического осмотра транспортных средств.	Разработка проекта постановления Кабинета Министров, предусматривающего: инвентаризацию транспортных средств, не проходивших обязательный технический осмотр в течение последних трех лет; установление порядка обязательного снятия с учета органов ГСБДД транспортных средств, сдаваемых в утилизацию либо разбираемых на части с целью реализации; исключение нормы взыскания административного штрафа за несвоевременное представление транспортного средства к прохождению обязательного технического осмотра при последующей сдаче транспортного средства в утилизацию либо разделении на части для реализации; проведение систематической пропаганды обязательности и важности порядка прохождения технического осмотра транспортных средств, с широким привлечением органов самоуправления граждан и негосударственных организаций.	октябрь 2018 г.	МВД, Агентство автомобильного транспорта, Узавтосаноат, Минюст, Республиканский совет по координации деятельности органов самоуправления граждан, заинтересованные министерства и ведомства
11	Разработка и внедрение критериев оценки результатов служебной деятельности сотрудников Государственной службы безопасности дорожного движения.	Разработка проекта постановления Кабинета Министров, регламентирующего порядок и критерии оценки результатов служебной деятельности сотрудников, при котором: поощрение сотрудников ГСБДД осуществляется на основе достигнутых ими положительных результатов по предупреждению правонарушений, реализации профилактических мер, соблюдению культуры обращения к участникам дорожного движения, недопущению случаев дорожно-транспортных происшествий на закрепленных секторах; принятие мер в отношении сотрудников ГСБДД осуществляется в случаях совершения дорожно-транспортных происшествий с летальным исходом вследствие непринятия должных мер по их предупреждению, а также неоправданной перегруженности дорог в закрепленных за ними секторах, либо регистрации фактов несоблюдения культуры обращения к участникам дорожного движения.	октябрь 2018 г.	МВД, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства



12	<p>Реализация комплексных мер по укреплению кадрового потенциала ГСБДД, материальному стимулированию и усилению социальных гарантий сотрудников, а также научно-аналитического потенциала ГСБДД.</p>	<p>1. Разработка проекта нормативно-правового акта, предусматривающего:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>пересмотр штатной численности ДПС с целью увеличения количества инспекторов пропаганды в ГСБДД и создание отделения агитации в низовых подразделениях в пределах предельной общей штатной численности ГСБДД, с должным оснащением специальной техникой;</li><li>привлечение на договорной основе к работе в ГСБДД высококвалифицированных специалистов (корреспондент, оператор, журналист и др.), предусмотрев для них дополнительные налоговые льготы, а также IT-специалистов с определением размера оплаты их труда с учетом фактической конъюнктуры на рынке труда;</li><li>прием на службу в подразделения ГСБДД специалистов, в том числе выпускников профильных гражданских образовательных учреждений;</li><li>определение порядка, согласно которому перевод в ГСБДД сотрудников органов внутренних дел, ранее проходивших службу в подразделениях ГСБДД и переведенных по негативным обстоятельствам в другие подразделения, осуществляется исключительно с разрешения министра внутренних дел Республики Узбекистан;</li><li>совершенствование деятельности регистрационно-экзаменационных подразделений ГСБДД с учетом привлечения специалистов на договорной основе за счет внебюджетных средств ГСБДД;</li><li>создание в структуре ГСБДД подразделений по оказанию участникам дорожного движения всестороннего содействия, в том числе по вопросам оказания технической, консультативной и иной помощи (по аналогии «Эзгулик патрули»).</li></ul> <p>2. На основе изучения международного опыта (Великобритания, Корея, Индия, Бангладеш, Шри-Ланка, РФ) образовать при ГСБДД Научно-исследовательский</p>	декабрь 2018 г	МВД, Минфин, Минэкономики, Минюст, заинтересованные министерства и ведомства
----	--	--	-------------------	---

		<p>центр проблем безопасности дорожного движения, возложив на него следующие задачи:</p> <p>организация и координация проведения исследований по изучению причин дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>разработка мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>участие в совершенствовании нормативно-правового, информационно-аналитического и технического регулирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>выполнение задач по решению правовых, инженерно-технических, информационных, организационно-методических проблем повышения уровня безопасности дорожного движения и защищенности его участников от ДТП;</p> <p>проведение исследований по выявлению факторов и условий, способствующих совершению ДТП, научное обоснование приоритетных направлений профилактики и снижения травматизма, разработка актуальных проблем деятельности ГСБДД;</p> <p>изучение международного опыта по обеспечению безопасности дорожного движения и разработка предложений по его имплементации.</p>	<p>март 2019 г.</p>	<p>МВД, Минфин, Минвуз, заинтересованные министерства и ведомства</p>
<b>II. Совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшение качества дорог, создание надежных условий для безопасного передвижения транспортных средств и пешеходов</b>				
13	<p>Совершенствование инфраструктуры международных автомобильных дорог, предусматривающее создание приемлемых условий для осуществления транзитного и внутригосударственного транспортного потока.</p>	<p>1. Анализ хода реализации Межправительственного соглашения об азиатских автомобильных дорогах и внесение предложений в Кабинет Министров.</p> <p>2. Разработка и утверждение программы оснащения необорудованных участков международных автомобильных дорог М-39, М-37, М-34, М-41, А-373, А-376, А-380 с учетом:</p> <p>установки разграничительных заграждений со светоотражающими направляющими и дорожными знаками;</p>	<p>сентябрь 2018 г.</p> <p>октябрь 2018 г.</p>	<p>Государственный комитет по автомобильным дорогам, Государственная инспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ</p>

		<p>средств ограждения проезжей части от расположенных вдоль населенных пунктов.</p> <p>3. Согласование времени и маршрутов движения крупногабаритной сельскохозяйственной, строительной и иной специальной техники в период сельскохозяйственных кампаний без выезда на участки с движением междугородного пассажирского транспорта и автомобильные дороги международного движения в одиночном порядке.</p> <p>4. Критическое изучение порядка перевозки крупногабаритными грузовыми автотранспортными средствами грузов через центральные районы городов.</p>	<p>постоянно</p> <p>октябрь 2018 г.</p>	<p>при Кабинете Министров, МИД, МВД, НАПУ</p>
14	<p>Совершенствование системы улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, предусматривающее повышение их устойчивости к дорожно-транспортным происшествиям.</p>	<p>1. Разработка и утверждение программы мер по организации парковочных мест и строительства многоэтажных парковочных стоянок, предусматривающих:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>внесение в Градостроительные нормы и правила дополнений, направленных на установление обязательного учета мест для стоянки транспорта организаций и предприятий;</li><li>обязательность строительства многоэтажных парковок для посетителей крупных торговых центров, оборудования бесплатных стоянок вблизи крупных рынков, парков отдыха и спальных массивов;</li><li>изучение каждого учреждения на предмет организации парковочных мест, в т.ч. для личного транспорта персонала, внутри периметра объекта;</li><li>поэтапное оснащение парковочных стоянок видеокамерами;</li><li>организация мест для временной остановки автотранспорта вблизи объектов торговли, общественного питания, культурно-развлекательных учреждений;</li><li>переоборудование мест подъезда и остановки пассажирского автотранспорта у крупных рынков и мест скопления граждан системами ограничения въезда частных автомобилей (например, дистанционно управляемые шлагбаумы).</li></ul>	<p>сентябрь 2018 г.</p>	<p>Министерство строительства, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, МВД, Государственный комитет по автомобильным дорогам</p>

		<p>2. Оборудование перекрестков с интенсивным движением и дорог с тремя и более полосами движения знаками и дорожной разметкой, предусматривающими беспрепятственное выполнение поворота направо из крайней правой полосы.</p> <p>3. Разработка программы мер по облагораживанию территории, прилегающей к проезжей части, предусматривает создание велосипедных дорожек, тротуаров и др.</p> <p>4. Упорядочение деятельности субъектов предпринимательства (объекты общественного питания, магазины и др.), расположенных вдоль дорог международного значения, в том числе предусматривает дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.</p> <p>5. Внести предложения об организации дополнительных полос для беспрепятственного движения специализированного автотранспорта экстренных служб, включая автотранспорт скорой медицинской помощи.</p>	<p>октябрь 2018 г.</p> <p>январь 2019 г.</p> <p>январь 2019 г.</p>	<p>Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, МВД</p>
15	<p>Развитие дорожной инфраструктуры на участках автомобильных дорог с повышенным риском совершения дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>1. Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов.</p> <p>2. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений и развязок автомобильных дорог в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения.</p> <p>3. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, предупреждающими беспрепятственный выход пешеходов на участки дороги с высокой интенсивностью движения.</p> <p>4. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным и общеобразовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, а также видеокамерами.</p> <p>5. Создание отводных «карманов» для принудительной остановки автотранспортных средств с неисправностями тормозной системы на участках дороги с крутым спуском.</p>	<p>январь 2020 г.</p>	<p>Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, Государственный комитет по автомобильным дорогам</p>

		6. Оборудование крутых поворотов, разворотов и сужающихся/расширяющихся участков дорог светоотражающими указателями движения.		
16	Совершенствование мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, совершаемых с превышением установленной скорости.	<p>1. Разработка и утверждение в рамках реализации проекта АПК «Безопасный город» программы дополнительного оснащения системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети городов с учетом внедрения дистанционных автоматизированных средств регистрации нарушений скоростного режима, в том числе инновационными разработками отечественных компаний.</p> <p>2. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог, проходящих по территориям населенных пунктов.</p>	сентябрь 2018 г.  октябрь 2018 г.	Мининфоком, НАПУ, МВД, заинтересованные министерства и ведомства  Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, МВД, заинтересованные министерства и ведомства
17	Оснащение автомобильного транспорта современными системами безопасности при их производстве, в том числе посредством внедрения информационно-коммуникационных систем.	<p>1. Принятие правительственного решения, предусматривающего: поэтапное оснащение (укомплектование) отечественных автотранспортных средств системой SOS, автоматически предупреждающей ответственные структуры о чрезвычайных (аварийных) ситуациях, а также системой звукового предупреждения водителя при превышении разрешенной скорости; реализацию в автомобильных салонах необходимого оборудования и оснастки, предусмотренных в Правилах дорожного движения (огнетушитель, медицинская аптечка, знак аварийной остановки и светоотражающий жилет).</p> <p>2. Поэтапное техническое оснащение впервые сертифицируемых автотранспортных средств категории М1 компонентами электронных систем, обеспечивающих: антиблокировочную систему торможения (ABS);</p>	декабрь 2019 г.	Узавтосаноат, ТПП, Агентство автомобильного транспорта, Мининфоком, МЧС, МВД, Минздрав

		электронную систему контроля устойчивости (ESC) и помощи водителю при экстренном торможении (BAS); систему контроля давления в шинах (TPMS).		
18	Совершенствование мер по предупреждению совершения дорожно-транспортных происшествий неисправным транспортным средством.	<p>1. Разработка нормативно-правового акта, предусматривающего:</p> <p>совершенствование порядка оказания услуг по ремонту автотранспортных средств, а также трудоустройства граждан в авторемонтные мастерские;</p> <p>критический анализ и пересмотр технического регламента по переоборудованию автотранспортных средств световыми устройствами, оборудованием, повышающим мощность силового агрегата автотранспортных средств, превышающих установленные заводом изготовителем эксплуатационные показатели;</p> <p>разработку и поэтапную реализацию комплекса мер, направленных на оснащение (создание) мест для временного хранения аварийных, задержанных в административном порядке и являющихся средством совершения дорожно-транспортных происшествий автотранспортных средств в соответствии с требованиями обеспечения безопасности</p>	сентябрь 2019 г.	МВД, ООО «Узавтотеххизмат», Агенство автомобильного транспорта, ГИ «Сансапеокон- техзорат», Агентство «Узстандарт», ТПП, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей
19	Реализация комплекса мер по развитию системы дорог республиканского и местного значения, предусматривающих создание условий для безопасного передвижения транспортных средств.	<p>1. Критическое изучение и утверждение нового государственного стандарта для дорог республиканского, местного значения, с учетом их оборудования разделительными бордюрами (специальной дорожной разметкой, создающей неровности), в т.ч. на пешеходных переходах и участках, прилегающих к местам возможного скопления людей (рынки, учреждения, парки отдыха и др.), устанавливающими максимально разрешенный скоростной режим на участках дорог.</p> <p>2. Изучение автомобильных дорог местного значения с целью выявления участков:</p> <p>на которых из-за физических условий рельефа возможно резкое уменьшение либо резкое увеличение скорости движения;</p>	март 2019 г.  июнь 2019 г.	Государственная инспекция по контролю дорожно- строительных работ при Кабинете Министров, Государственный комитет по автомобильным дорогам, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, МВД,

		<p>проходящих по склонам гор и холмов, около промышленных предприятий с производством, влияющим на состояние атмосферы, на путепроводах и мостах;</p> <p>слияния, разделения или перекрещивания транспортных потоков на пересечениях дорог, съездах, примыканиях, переходно-скоростных полосах;</p> <p>проходящих через малые населенные пункты или расположенных в зоне объектов сервиса, автобусных остановок, площадок отдыха и т.д.;</p> <p>без стационарного освещения в темное время суток.</p> <p>3. Разработка и утверждение программы поэтапной реконструкции автомобильных дорог местного значения с учетом устранения выявленных условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий.</p>	сентябрь 2019 г.	Агентство «Узстандарт»
20	Внедрение интеллектуальных систем обеспечения безопасности дорожного движения.	<p>1. Оборудование областных подразделений безопасности дорожного движения геолокационными средствами отображения информации о дорожно-транспортных происшествиях и дислокации нарядов ДПС.</p> <p>2. Оснащение единой автоматизированной базы учета фактов совершения дорожно-транспортных происшествий с учетом отображения информации об очагах ДТП на электронной карте.</p> <p>3. Разработка мобильного приложения с возможностью:</p> <p>получения информации об очагах дорожно-транспортных происшествий, принимаемых решениях о временной остановке движения на отдельных участках автомобильных дорог;</p> <p>размещения пользователем информации о выявленных нарушениях Правил дорожного движения и повреждениях дорожной инфраструктуры;</p> <p>предоставления транзакционных услуг по оплате штрафов за нарушение ПДД.</p>	сентябрь 2019 г.  ноябрь 2019 г.  декабрь 2019 г.	МВД, Мининфоком, Госкомзем- геодезкадастар, заинтересованные министерства и ведомства  Мининфоком, МВД, Госкомзем- геодезкадастар

21	Организация оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях на участках автомобильных дорог с повышенной аварийностью.	<p>1. Подготовка проекта нормативно-правового акта о создании мобильных спасательных групп, предусматривающего:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>привлечение сил и средств Главного управления пожарной безопасности МВД для оказания первичной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li><li>утверждение «Дорожной карты» по оснащению МЧС и МВД современной спасательной техникой, оборудованием и медицинским имуществом;</li><li>привлечение сил Республиканской санавиации в необходимых случаях, а также поэтапный закуп специализированных спасательных вертолетов для организации своевременного оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим;</li><li>создание групп спасателей-парамедиков в структуре МЧС, в том числе предусмотрев подготовку специалистов - парамедиков на базе Учебного центра Республиканского научного центра экстренной медицинской помощи;</li><li>дислокацию экипажей на участках автомобильных дорог с повышенной аварийностью для оказания экстренной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li><li>создание механизма оповещения экипажей по единому номеру дозвона при возникновении дорожно-транспортных происшествий.</li></ul> <p>2. Разработка механизма возмещения виновником аварии бюджетных расходов на лечение пострадавшего при ДТП.</p>	декабрь 2019 г.	МВД, МЧС, Минздрав, Мининфоком, заинтересованные министерства и ведомства
22	Развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения с учетом внедрения механизмов государственно-частного партнерства.	<p>Разработка и внесение на утверждение в Кабинет Министров целевых программ по привлечению частного капитала для развития дорожной инфраструктуры и обеспечения безопасности дорожного движения, предусматривающих:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>предоставление льготных условий для строительства и использования объектов инфраструктуры, в т.ч. мест для отдыха водителей и пассажиров, кемпингов, мотелей, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, автозаправок и др.;</li></ul>	сентябрь 2019 г.	Государственный комитет по автомобильным дорогам, Мининфоком, Минюст, НАПУ, Агентство автомобильного транспорта, Мининновации,



		<p>привлечение частных капиталовложений для реализации проектов по внедрению интегрированных систем мониторинга дорожного движения и интеллектуальных видеокамер распознавания лица и государственного регистрационного номера автомобиля;</p> <p>проработку вопроса оборудования отдельных участков дорог солнечными панелями для освещения в темное время суток.</p>		МВД, Минфин, Минэкономики, ТПП
<b>III. Повышение правовой культуры и необходимой квалификации всех участников дорожного движения, укрепление их дисциплины</b>				
23	Принятие комплексных мер по профилактике правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.	<p>1. Определить каждую пятницу недели «Днем безопасности дорожного движения», обратив особое внимание на осуществление в этот день профилактических мероприятий.</p> <p>2. Разработка совместного плана мероприятий, предусматривающего:</p> <p>организацию на республиканских и местных теле- и радиоканалах выступлений и интервью ответственных сотрудников органов внутренних дел, направленных на освещение последствий несоблюдения правил безопасности дорожного движения и вопросов ответственности пешеходов в этой сфере;</p> <p>оказание профилактического воздействия на широкую общественность путем проведения публичных интервью по дорожно-транспортным происшествиям, произошедшим по вине пешеходов, с участием ответственных сотрудников органов внутренних дел и потерпевших;</p> <p>организация специальных теле- и радиопередач на телеканалах «Ўзбекистон», «Yoshlar», «O'zbekiston 24», «Тошкент» (по аналогии с телепередачами «Автопатруль», «Пойтахт йўллари», «Мобильный репортер» и др.), предусмотрев периодические выступления ответственных сотрудников ГСБДД по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.</p>	июль 2018 г.	МВД, НТРК, НАЭСМИ, Государственный комитет по автомобильным дорогам, Агентство автомобильного транспорта, Мининфоком, Республиканский совет по координации деятельности органов самоуправления граждан, Союз молодежи, заинтересованные министерства и ведомства

		<p>3. Размещение в социальных сетях агитационно-пропагандистских материалов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>4. Проведение на основе изучения зарубежного опыта (Бельгия, Индонезия, Россия, Беларусь) ежемесячных (последняя пятница каждого месяца) акций «День без автомобиля» (22 сентября – Всемирный день без автомобиля).</p>	<p>постоянно</p> <p>ежемесячно</p>	
24	<p>Широкое привлечение представителей общественности и институтов гражданского общества в осуществление агитационно-пропагандистских мер безопасности дорожного движения.</p>	<p>1. Критическое обсуждение ГСБДД дорожно-транспортных происшествий, а также причин и условий их совершения в рамках проводимых дней профилактики.</p> <p>2. Проведение разъяснительных работ в территориях, в которых совершается наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий, с привлечением институтов гражданского общества.</p> <p>3. Внедрение института помощников ГСБДД на общественных началах (включив в их состав представителей автопредприятий, ветеранов ГСБДД и труда, журналистов и др.), с возложением на них задач по агитации и пропаганде необходимости соблюдения ПДД в образовательных учреждениях, автопредприятиях, махаллях, а также по разъяснению основ ПДД пешеходам.</p>	<p>ежемесячно</p> <p>еженедельно по четвергам</p> <p>август 2018 г.</p>	<p>НТРК, МВД, Агентство по печати и информации, НАЭСМИ, Республиканский совет по координации деятельности органов самоуправления граждан, Союз молодежи, заинтересованные министерства и ведомства</p>
25	<p>На основе анализа передового зарубежного опыта внедрение качественно новых механизмов привлечения страховых компаний к пропаганде правил дорожного движения, а также привлечение операторов мобильной связи и рекламных компаний к пропаганде мероприятий по безопасности дорожного движения.</p>	<p>1. Внедрение практики привлечения страховых организаций к реализации: проектов по обеспечению безопасности дорожного движения с помощью информационно-коммуникационных технологий; мер пропаганды безопасности дорожного движения, в том числе издание и раздача учебных пособий, наглядных плакатов, буклетов среди учебных заведений.</p> <p>2. Внесение проекта Закона Республики Узбекистан «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Узбекистан «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»,</p>	<p>сентябрь 2018 г.</p> <p>октябрь 2018 г.</p>	<p>Минфин, МВД, Мининфоком, заинтересованные министерства и ведомства</p>

		<p>предусматривающего определение одной из задач Фонда гарантирования выплат по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств проведение совместных с ГСБДД мероприятий, в том числе по пропаганде Правил дорожного движения.</p> <p>3. Широкое внедрение услуги СМС - оповещения владельцев транспортных средств о нарушениях Правил дорожного движения, зафиксированных специальными автоматизированными техническими средствами фото- и видеофиксации, предусмотрев выделение операторам мобильной связи лимита СМС - оповещений по пропаганде соблюдения ПДД.</p> <p>4. Внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложений по внедрению механизма оформления ДТП участниками ДТП самостоятельно, без участия ГСБДД, на основе широкого изучения международного опыта в этой сфере.</p> <p>5. Определение порядка предоставления рекламным организациям площадей и средств на социальную рекламу по данной тематике.</p>	<p>июнь 2019 г.</p> <p>декабрь 2018 г.</p> <p>сентябрь 2019 г.</p>	
26	<p>Установка агитационных (рекламно-информационные плакаты, щиты и др.) и иных средств обеспечения безопасности дорожного движения, прежде всего в местах наиболее частых дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования международного и республиканского значения.</p>	<p>1. Установка дополнительных знаков, оповещающих водителей о наличии фото и видео-радаров.</p> <p>2. Установка на дорогах, прежде всего международного и республиканского значения, электронных табло для информирования водителей об особенностях местности, показателях дорог и их состояния и т.п.</p> <p>3. Размещение плакатов, баннеров и иных агитационных материалов, в т.ч. на общественном транспорте, отражающих последствия дорожно-транспортных происшествий, совершенных в результате опьянения, превышения скорости, использования сотовой связи, вождения без ремня безопасности и т.п.</p>	<p>декабрь 2019 г.</p> <p>январь 2019 г.</p>	<p>Государственный комитет по автомобильным дорогам, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей МВД, Минфин</p> <p>Агентство автомобильного транспорта, Минфин, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей</p>

27	Повышение культуры соблюдения Правил безопасности дорожного движения у пешеходов.	<p>1. Широкое освещение случаев применения административных мер в отношении пешеходов, нарушивших Правила дорожного движения.</p> <p>2. Проведение профилактических кампаний «Внимание, пешеход!», «Внимание, дети!».</p> <p>3. Разработка и принятие совместных программ мер по проведению агитации среди населения республики.</p> <p>4. Размещение баннеров, плакатов и иных наглядных материалов, направленных на повышение культуры соблюдения Правил дорожного движения пешеходами, в общественных местах (вокзалы, остановки, станции метрополитена и другие).</p> <p>5. Подготовка и размещение стендов в образовательных учреждениях и местах большого скопления людей.</p>	постоянно в течение года  сентябрь 2018 г.  в течение года  август 2018 г.	НТРК, НАЭСМИ, МВД, Агентство по печати и информации, Республиканский совет по координации деятельности ОСГ, Союз молодежи, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей
28	Подготовка и трансляция социальных роликов, направленных на повышение культуры соблюдения Правил дорожного движения в эфирах республиканских и местных телеканалов.	<p>1. Создание базы короткометражных роликов: воспитательного и обучающего характера, затрагивающих элементы дорожного движения, начиная с запуска двигателя и заканчивая правильной парковкой; разъясняющих суть правил общения сотрудников ДПС с водителями и пешеходами; психо-эмоционального содержания, с использованием образов родных и близких людей.</p> <p>2. Активизация работы Союза молодежи Узбекистана, особенно в столице, по организации создания и демонстрации роликов в образовательных учреждениях (школах, лицеях, колледжах, вузах и т.д., в трудовых коллективах).</p> <p>3. Размещение и демонстрация созданных роликов в таких популярных среди молодежи социальных сетях, как фэйсбук, инстаграм и телеграм.</p>	март 2019 г.  постоянно  в течение года	НТРК, НАЭСМИ, МВД, Министерство культуры, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей, Союз молодежи Узбекистана, другие заинтересованные министерства и ведомства
29	Формирование у школьников необходимых знаний, умений и навыков безопасного и законопослушного поведения.	1. Налаживание системы обучения детей основам безопасности дорожного движения в дошкольных учреждениях.	сентябрь 2019 г.	МНО, Минвуз, Центр профессионального

		<p>2. Внедрение в общеобразовательных школах обязательного предмета «Безопасность жизнедеятельности», включающего программы обучения основам безопасности дорожного движения, пожарной безопасности, а также действиям в чрезвычайных ситуациях, предусмотрев возможность привлечения пенсионеров, имеющих высокий авторитет и большой опыт работы в органах внутренних дел и МЧС.</p> <p>3. Обучение детей ПДД, в том числе навыкам вождения велосипедов, и порядка перехода дорог (опыт Норвегии).</p> <p>4. Создание специально оборудованных автоуголков для организации обучения детей правилам дорожного движения.</p> <p>5. Безвозмездное распространение со стороны первичных организаций Союза молодежи Узбекистана светоотражающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений.</p> <p>6. Изучение и внесение предложений о выдаче в образовательных учреждениях свидетельств, дающих право на получение водительских удостоверений категории «А» и «В» лицам, достигшим 18 лет, прошедшим обучение и успешно сдавшим экзамен в установленном порядке.</p> <p>7. Организация в профильных вузах учебных курсов для преподавателей по методике обучения по предмету «Безопасность дорожного движения» в общеобразовательных школах.</p> <p>8. Проведение среди учащихся общеобразовательных школ, колледжей и лицеев ежегодной викторины «Зеленый свет», «Знатор правил дорожного движения», «Самый образцовый пешеход» и т.п.</p>	<p>в течение учебного года</p> <p>постоянно</p> <p>сентябрь 2019 г.</p> <p>октябрь 2019 г.</p> <p>Постоянно</p> <p>Постоянно</p>	<p>образования, Союз молодежи Узбекистана, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей</p>
30	Принятие действенных мер по повышению культуры водителей.	<p>1. Увеличение количества часов в учебных программах автошкол по повышению водительской культуры и этики (до 10 процентов от общего курса теории вождения), а также принятие мер по повышению их качества и действенности.</p>	<p>октябрь 2018 г.</p>	<p>МВД, Минвуз, НТРК, ОСО «Ватанпарвар», Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и</p>

		<p>2. Дополнение содержания учебных курсов темами об осуществляемых в республике мероприятиях по внедрению ИКТ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также о правах и обязанностях водителей в рамках обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.</p> <p>3. Создание в районных центрах Республики Каракалпакстан и областей автогородков для проведения практических занятий по правилам дорожного движения, в том числе при обучающих организациях, занимающихся подготовкой водителей.</p>	<p>декабрь 2018 г.</p> <p>февраль 2019 г.</p>	<p>областей</p> <p>МВД, ОСО «Ватанпарвар», Минвуз, НТРК, Совмин РК, хокимияты г.Ташкента и областей</p>
--	--	---	---	---

**Примечания:**

1. Исходя из предмета и сферы регулирования правовых отношений, формы реализации мероприятий могут меняться, а разрабатываемые нормативно-правовые акты и другие документы – объединяться.
2. При объединении двух и более пунктов сроком исполнения определяется наиболее поздний срок, установленный для объединяемых пунктов.

Приложение № 3  
к постановлению Кабинета Министров  
от 19 мая 2018 г. № 377

**Перечень  
ликвидируемых стационарных постов дорожно-патрульной  
службы и постов патрульно-постовой службы**

<b>Т/р</b>	<b>Наименование постов</b>	<b>Место расположения</b>
<b>Республика Каракалпакстан</b>		
1	Стационарный пост ДПС «Чолиш»	на 13-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Берунийский район.
<b>Андижанская область</b>		
2	Стационарный пост ДПС № 32	на 443-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Андижанский район.
3	Стационарный пост ДПС № 44	на 385-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Бозский район.
4	Заслон пост ППС № 36	на 156-м километре автомобильной дороги 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога».
5	Заслон пост ППС «Карадарья»	на 111-112 километрах автомобильной дороги 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога». Балыкчинский район
6	Заслон пост ППС «Обод»	на 29-м километре автомобильной дороги «Мингбулак-Маргилан», Улугнорский район.
7.	Заслон пост ППС «Янгикишлок»	на территории ССГ «Янги-кишлок», Избосканский район.
8	Заслон пост ППС «Найнаво»	на территории ССГ «Найнаво» (автомобильная дорога «Шахрихан- Кува»), Шахриханский район.
9	Заслон пост ППС «Мингбулок»	на территории ССГ «Узбекистан», Улугнорский район.
<b>Бухарская область</b>		
10	Стационарный пост ДПС «Кизилкум»	на 366-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Жондорский район.
11	Стационарный пост ДПС «Чулкувар»	на 150-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Караулбазарский район.
<b>Джизакская область</b>		
12	Стационарный пост ДПС «Сангзор-15»	на 1014-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Галлааральский район.
13	Стационарный пост ДПС «Дарвоза»	на 65-м километре автомобильной дороги 4Р36 «Автодорога М39 (1013км) – г.Джизак-с.Янгикишлок-с.Кизилча-Кызылкумская кольцевая дорога», Фаришский район.
14	Блок пост ППС «Азамат-12»	на 299-м километре автомобильной дороги А376 «Конканд-Джизак», город Джизак.

15	Блок пост ППС «Лойиш-2»	на 11-м километре автомобильной дороги 4Р35 «г.Джизак (Автодорога 4Р38) г.Пахтакор-г.Дустлик-г.Гагарин-автодорога М39 (918 км)», Шараф Рашидовский район.
16	Блок пост ППС «Бунед-95»	на 2-м километре автомобильной дороги 4Р36 «г. Джизак-Галляарал». М39 (1013 км) г. Джизак-к.Янгикишлак-к.Кизилча – Кизилкумская кольцевая дорога.
17	Блок пост ППС «Арнасой»	на 14-м километре автомобильной дороги 4Р198 «г.Дустлик-с.Ю. Фучика-с.Зафарабат-г.Гагарин», Арнасайский район.
18	Блок пост ППС «Олмос-14»	на 26-м километре автомобильной дороги 4Р41 «Автодорога М39-с.Усмаг-с.Бахмал», Бахмальский район.
19	Блок пост ППС «Ургут»	на 75-м километре автомобильной дороги 4Р35 «г.Джизак (автодорога 4Р38) г.Пахтакор-г.Дустлик-г.Гагарин-автодорога М39 (918 км)», Мирзачульский район.
20	Блок пост ППС «Пахтакор»	на 35-м километре автомобильной дороги 4Р35 «г.Джизак (автодорога 4Р38) г.Пахтакор-г.Дустлик-г.Гагарин-автодорога М39 (918 км)», Пахтакорский район.
<b>Кашкадарьинская область</b>		
21	Стационарный пост ДПС «Чак-чак»	на 1315-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Дехканабадский район.
<b>Навоийская область</b>		
22	Стационарный пост ДПС «Навбахор»	на 3-м километре автомобильной дороги А379 «Навоий-Учкудук», Навбахорский район.
23	Стационарный пост ДПС «Учкудук»	на 288-м километре автомобильной дороги А379 «Навоий-Учкудук», Учкудукский район.
24	Стационарный пост ДПС «Анор»	на 199-м километре автомобильной дороги М37 «Самарканд-Бухара-Туркменбаши», Кизилтепинский район.
25	Блок пост ППС «Чордара»	на 53-м километре автомобильной дороги 4Р63 «г.Когон-водохранилище Куйимозор-г.Қызылтапа-с.Тошрабат-с.Арабсарай-с.Янгикуртан», Кизилтепинский район.
26	Блок пост ППС «Зарафшан-1»	на 205-м километре автомобильной дороги А379 «Навоий-Учкудук», город Зарафшан.
27	Блок пост ППС «Зарафшан»	на 155-м километре автомобильной дороги 4Р48 «Зарафшанский тракт», Хатырчинский район.
28	Блок пост ППС «Тасмачи»	на 15-м километре автомобильной дороги 4Р269 «с.Ковок-с.Тасмачи-с.Мирдош», Хатырчинский район.
29	Блок пост ППС «Нурата»	на 59-м километре автомобильной дороги 4Р57 «Кызылкумская кольцевая дорога», Нуратинский район.
<b>Наманганская область</b>		
30	Стационарный пост ДПС «Ангор»	на 76-м километре автомобильной дороги 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога», город Наманган.
31	Заслон пост ППС «Булок»	на 8-м километре автомобильной дороги «Наманган-Касансай», Касансайский район.
32	Заслон пост ППС «Кизилтол»	на 20-м километре автомобильной дороги «Баликчи-Пунган», Мингбулакский район.
33	Заслон пост ППС «Навбахор»	на 91-м километре автомобильной дороги «Наманган-Навбахор», Папский район.



34	Заслон пост ППС «Куштепа»	на 78-м километре автомобильной дороги «Жомашуй-Пунган», Папский район.
35	Заслон пост «Орзу»	на 14-м километре автомобильной дороги «Туракуртан-Наманган-Чартак-Кесганёр-Киргизистан», город Наманган.
<b>Самаркандская область</b>		
36	Стационарный пост ДПС «Лаиш»	на 36-м километре автомобильной дороги М37 «Самарканд-Бухара-Туркменбаши», Акдарьинский район.
37	Стационарный пост ДПС «Мирбазар»	на 105-м километре автомобильной дороги М37 «Самарканд-Бухара-Туркменбаши», Нарпайский район.
38	Стационарный пост ДПС «Штаб»	на 1081-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», город Самарканд.
39	Стационарный пост ДПС «Чархин»	на 6-м километре автомобильной дороги 4Р46 «г.Самарканд-г.Джума-г.Каттакурган», Пастдаргомский район.
40	Заслон пост ППС «Мехнаткаш»	на пересечении автомобильных дорог А378 «Самарканд-Гузар» и 4Р51 «г.Джума-с.Ханчарвак-автодорога А378 (30 км)», Нурабадский район.
<b>Сырдарьинская область</b>		
41	Стационарный пост ДПС «Сардоба»	на 919-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Акалтынский район.
42	Стационарный пост ДПС «Гулистан»	на 112-м километре автомобильной дороги М34 «Ташкент-Душанбе», город Гулистан.
43	Блок пост ППС «Чинабад»	на 14-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Акалтынский район.
44	Блок пост ППС «Наврузабд»	на 230-м километре автомобильной дороги А376 «Коканд-Джизак», Хавастский район.
<b>Сурхандарьинская область</b>		
45	Стационарный пост ДПС «Термез»	на 1455-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», город Термез.
46	Стационарный пост ДПС «Шерабад»	на 1394-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Шерабадский район.
47	Стационарный пост ДПС «Кумкурган»	на 1540-м километре автомобильной дороги М41 «Бишкек-Душанбе-Термез», Кумкурганский район.
48	Стационарный пост ДПС «Тупаланг»	на 1464-м километре автомобильной дороги М41 «Бишкек-Душанбе-Термез», Сарыасийский район.
49	Блок пост ППС «РМЗ»	на 1-м километре автомобильной дороги 4Р206 «г.Термез-с.Намуна-Аэропорт»
50	Блок пост ППС «Солиабд»	на 5-м километре автомобильной дороги 4Р100 «с.Мангузар-г.Джаркуртан-с.Бандихон-с.Алтынсай-г.Денав», Термезский район.

51	Блок пост ППС «Кызылшарк»	на 2-м километре автомобильной дороги 4P206 «г.Термез-с.Намуна-Аэропорт», Термезский район.
52	Блок пост ППС Сарыкамыш»	на 51-м километре автомобильной дороги 4P105 «с.Дарбанд-г.Бойсун-с.Элбаён», Бойсунский район
<b>Ташкентская область</b>		
53	Стационарный пост ДПС «Бескостин»	на 134-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М-39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Ахангаранский район.
54	Стационарный пост ДПС «Кибрай»	на 16-м километре автомобильной дороги 4P6 «г.Ташкент-г.Чирчик-с.Чимган», Кибрайский район.
55	Стационарный пост ДПС «Сегизбаев»	на 62-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М-39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Аккурганский район.
<b>Ферганская область</b>		
56	Стационарный пост ДПС «Карасу»	на 4-м километре автомобильной дороги 4P144 «г.Фергана-с.Водил-с.Хамзабад», Ферганский район.
57	Стационарный пост ДПС «Саткак»	на 231-м километре автомобильной дороги 4P112 «Ферганская кольцевая дорога», Куштепинский район.
58	Стационарный пост ДПС «Чагали»	на 215-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош»-Таншкентская кольцевая дорога к городу Коканд (208-274 км), Дангаринский район.
59	Стационарный пост ДПС «Тайпок»	на 312-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Дангаринский район.
60	Стационарный пост ДПС «Сойбуйи»	На 376-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Язъяванский район.
61	Заслон пост ППС «Укчи»	на 66-м километре автомобильной дороги 4P147 «г.Маргилан-г.Риштан-с.Укчи-с.Каримдево-на-г.Канибадам», Узбекистанский район.
62	Заслон пост ППС «Уч-уй»	На 345-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Багдодский район.
63	Заслон пост ППС «Анхор-2»	на 20-м километре автомобильной дороги 4P126 «с.Баликчи-с.Мингбулак-с.Найман-с.Пунган», Дангаринский район.
64	Заслон пост ППС «Бустонбува»	на 14-м километре автомобильной дороги 4P260 «г.Жомашуй-с.Тегирмон-с.Навбахор-г.Коканд», Бувайдинский район.
65	Заслон пост ППС «Бекабад»	на 7-м километре автомобильной дороги 4P148 «Автодорога 4P115 –с.Янгикадам-с.Учуй-г.Олтиарык-с.Чимган-с.Водил», Бувайдинский район.
66	Заслон пост ППС «Учтол»	на 40-м километре автомобильной дороги 4P140 «г.Маргилан-г.Кува-г.Мархамат-с.Аравон», Кувинский район.
67	Заслон пост ППС «Ханабад»	на 14-м километре автомобильной дороги 4P139 «Автодорога А373-г.Шахрихан-г.Кува». Кувинский район.
68	Заслон пост ППС «Бирлик»	на 79-м километре автомобильной дороги 4P112 «Ферганская кольцевая дорога», Кувинский район.

69	Заслон пост ППС «Али балык»	на 15-м километре автомобильной дороги 4Р148 «Автодорога 4Р115 –с.Янгикадам-с.Учуй-г.Олтиарык-с.Чимган-с.Водил», Учкуприкский район.
70	Заслон пост ППС «Кызылкум-5»	на 91-м километре автомобильной дороги 4Р120 «с.Исковат-г.Касансай-г.Туракурман-г.Жомашуй-с.Сойбуйи- автодорога А373», Язьяванский район.
71	Заслон пост ППС «Кызылкум-10»	на 28-м километре автомобильной дороги 4Р127 «г.Маргилан-с.Сойбуйи», Язьяванский район.
72	Заслон пост ППС «Кызылкум-11»	на 385-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39-Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Язьяванский район.
<b>Хорезмская область</b>		
73	Стационарный пост ДПС «Тупроккальа»	на 483-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Хазараспский район.
74	Блок пост ППС «Амударья- понтон»	на 11-м километре автомобильной дороги 4К964 «с.Аль-Хорезми-Амударья», Ханкинский район.

**Примечания:**

*ДПС – дорожно-патрульная служба.*

*ППС – патрульно-постовая служба.*

*Общее количество постов, подлежащих ликвидации – 74.*

*Из них:*

*стационарные посты дорожно-патрульной службы – 31,*

*посты (блок-посты и заслон-посты) патрульно-постовой службы – 43.*

Приложение № 4  
к постановлению Кабинета Министров  
от 19 мая 2018 г. № 377

**Перечень  
стационарных постов дорожно-патрульной службы и постов патрульно-  
постовой службы, оставляемых для дальнейшего функционирования**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование постов</b>	<b>Место расположения</b>
<b>Республика Каракалпакстан</b>		
1	Стационарный пост ДПС «Бройлер»	на 754-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», город Нукус.
2	Стационарный пост ДПС «Мискин»	на 561-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Турткульский район.
3	Стационарный пост ДПС «Довут ота»	на 1184-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Кунградский район.
<b>Андижанская область</b>		
4	Стационарный пост ДПС № 45	на 469-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Хужаободский район.
<b>Бухарская область</b>		
5	Стационарный пост ДПС «Сармижон»	на 212-м километре автомобильной дороги М37 «Самарканд-Бухара-Туркменбаши», Гиждуванский район.
<b>Джизакская область</b>		
6	Стационарный пост ДПС «Манас-14»	на 939-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Дустликский район.
7	Стационарный пост ДПС «Яккабог-15»	на 242-м километре автомобильной дороги А376 «Конканд-Джизак», Заминский район.
<b>Кашкадарьинская область</b>		
8	Стационарный пост ДПС «Мингчинор»	на 1139-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Китабский район.
9	Стационарный пост ДПС «Умакай»	на 57-м километре автомобильной дороги А378 «Самарканд-Гузар», Чиракчинский район.
10	Стационарный пост ДПС «Ширинбулок»	на 147-м километре автомобильной дороги А380 «Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу», Мубарекский район.
<b>Навоийская область</b>		
11	Стационарный пост ДПС «Караката»	на 125-м километре автомобильной дороги А379 «Навоий-Учкудук», Конимехский район.

12	Стационарный пост ДПС «Зарафшан»	на 202-м километре автомобильной дороги А379 «Навоий-Учкудук», город Зарафшан.
13	Стационарный пост ДПС «Самарканд»	на 147-м километре автомобильной дороги М37 «Самарканд-Бухара-Туркменбаши», Карманинский район.
14	Блок пост ППС «Нарпай»	на 4-м километре автомобильной дороги 4Р64 «Автодорога М37-Железнодорожная станция Навои (150 км)».
15	Блок пост ППС «Янгирабат»	на 11-м километре автомобильной дороги 4Р56 «г.Акташ-г.Янгирабат-с.Лангар-с.Чуя».
16	Блок пост ППС «Карнаб»	на 12-м километре автомобильной дороги 4Р64 «Автодорога М37-Железнодорожная станция Навои (150 км)»
<b>Наманганская область</b>		
17	Стационарный пост ДПС «Нарын»	на 101-м километре автомобильной дороги 4Р112 «Ферганская кольцевая дорога», Нарынский район.
18	Стационарный пост ДПС «Наманган»	на 273-м километре автомобильной дороги А373 «Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Папский район.
19	Заслон пост ППС «Избоскан»	на автомобильной дороге «Хаккуллобод-Избоскан», город Хаккуллобод, Нарынский район.
<b>Самаркандская область</b>		
20	Стационарный пост ДПС «Юкори нукта»	на 1039-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Булунгурский район.
21	Стационарный пост ДПС «Омонкутан»	на 1120-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Ургутский район.
<b>Сырдарьинская область</b>		
22	Стационарный пост ДПС «Сырдарья»	на 871-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Сырдарьинский район.
23	Блок пост ППС «Сайхун»	на 46-м километре автомобильной дороги А373 « Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Сайхунабадский район.
24	Блок пост ППС «Замин»	на 30-м километре автомобильной дороги 4Р32 «г.Янгиер-г.Пахтакор-автодорога «Джизак-Чимкурман». Сардобинский район.
25	Блок пост ППС «Янгиер»	на 139-м километре автомобильной дороги М34 «Ташкент-Душанбе», город Янгиер.
<b>Сурхандарьинская область</b>		
26	Стационарный пост ДПС «Дарбанд»	на 1335-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез». Бойсунский район.
27	Стационарный пост ДПС «Мангузар»	на 1618-м километре автомобильной дороги М41 «Бишкек-Душанбе-Термез», Термезский район.
<b>Ташкентская область</b>		
28	Стационарный пост ДПС «Ойбек»	на 63-м километре автомобильной дороги 4Р20 «с.Карасу-г.Бука-г.Бекабад», Бекабадский район.

29	Стационарный пост ДПС «Чинар»	на 199-м километре автомобильной дороги А373 « Автодорога М39 -Гулистан-Бука-Ангрен-Коканд и через Андижан-Ош», Ахангаранский район.
30	Блок пост ППС «Улугбек»	на территории МСГ «Дурмен», махалля «Бирлик», Кибрайский район.
31	Блок пост ППС «ТашГЭС»	на территории МСГ «Салар», улица Университетская, Кибрайский район.
32	Блок пост ППС «Г.Абдуллаев»	на территории МСГ «Юнусабад», махалля Авлиё ота, улица Карвон йули, Ташкентский район.
33	Блок пост ППС «Х.Нугмон»	на территории МСГ «Эшонгузар», махалля Эшонгузар, улица Марказий, Зангиатинский район.
34	Блок пост ППС «Дустлик»	на территории МСГ «А.Ортиков», махалля Чорток, улица Чорток, Янгиюльский район.
35	Заслон пост ППС «Куёшли»	на территории ССГ «Эркин», махалля Курилиш, улица Эркин, Зангиатинский район.
36	Заслон пост ППС «Н.Хожибоев»	на территории ССГ «КАтартал», махалля Токзор, улица Кичкина каъни, Зангиатинский район.
37	Заслон пост ППС «Сабзавот»	на территории ССГ «Чоштепа», махалля Сабзавот, улица И.Юсупова, Ташкентский район.
38	Заслон пост ППС «Усмонобод»	на территории ССГ «Янгиабод», махалля А.Темура, улица Анайбулок, Кибрайский район.
39	Блок пост ППС «Навруз»	на территории ССГ «Тузель», махалля Чинор, улица Т.Нормухамедова, Кибрайский район.
<b>Хорезмская область</b>		
40	Стационарный пост ДПС «Момокупир»	на 65-м километре автомобильной дороги 4Р160 «Г.Ургенч-г.Гурлен-гМангит-граница Республики Туркменистан, Гурленский район.
41	Блок пост ППС «Чолиш»	на 13-м километре автомобильной дороги 4Р161 «г.Ургенч-с.Чолиш –г.Беруни», Ургенчский район.
42	Блок пост ППС «Тошсака»	на 73-м километре автомобильной дороги 4Р156 «г.Ургенч-г.Хонка-г.Хазарасп-через Тошсока-Амударья-автодорога А380 (570 км)», Хазараспский район.
<b>Город Ташкент</b>		
43	Стационарный пост ДПС «А.Турбанов»	на 15-километре автомобильной дороги М34 «Ташкент-Душанбе», Сергелийский район.
44	Стационарный пост ДПС «Эркин»	на 817-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Чиланзарский район.
45	Стационарный пост ДПС «Бектемир»	на 11-м километре автомобильной дороги 4Р2 «г.Ташкент-г.Туйтепа-автодорога А373 (55 км)», Бектемирский район.
46	Стационарный пост ДПС «Шарк»	на 45-м километре автомобильной дороги А373 «а» «в город Ташкент», Бектемирский район.
47	Стационарный пост ДПС «Уч кахрамон»	на 817-м километре автомобильной дороги М39 «Алмати-Бишкек-Ташкент-Шахрисабз-Термез», Юнусабадский район.
48	Стационарный пост ДПС «Келес»	на 16-м километре автомобильной дороги 4Р4 «г.Ташкент-г.Келес-с. Казахкентсай-автодорога М39 (820 км)».

49	Блок пост ППС «Карамурт»	улица Мирзо Улугбека, г.Ташкент
50	Блок пост ППС «Хасанбой»	улица Хасанбой, Ташкентского района Ташкентской области
51	Блок пост ППС «Минсувлар»	улица Минерал сувлар, Алмазарского района
52	Блок пост ППС «Узбекистан»	улица Чигатой –Актепа, Зангиатинского района Ташкентской области
53	Блок пост ППС «Назарбек»	улица Уйгур, Учтепинского района
54	Блок пост ППС «Сергели»	улица Бинокор, Сергелийского района
55	Заслон пост ППС «Сукок»	улица Буюк ипак йули, Мирзо Улугбекского района
56	Заслон пост ППС «М.Фозилов»	на ТКАД Алмазарского района
57	Заслон пост ППС «Олтин топган»	улица Олтин топган, Бектемирского района
58	Заслон пост ППС «Бахт»	на Ахангаранском проспекте Бектемирского района
59	Заслон пост ППС «Чулпан»	улица Олтин топган, Бектемирского района

**Примечания:**

*ДПС – дорожно-патрульная служба.*

*ППС – патрульно-постовая служба.*

*Общее количество постов, оставляемых для дальнейшего функционирования – 59.*

*Из них:*

*стационарных постов ДПС – 29,*

*постов (блок - посты и заслон - посты) ППС – 30.*

*Министерству внутренних дел Республики Узбекистан предоставляется право уменьшать количество приведенных в настоящем приложении постов, а также менять место их расположения.*

Приложение № 5  
к постановлению Кабинета Министров  
от 19 мая 2018 г. № 377

**Изменения,  
вносимые в постановление Кабинета Министров  
от 23 октября 2017 г. № 862 «Об утверждении Программы  
мероприятий по поэтапному строительству, реконструкции и  
модернизации стационарных постов дорожно-патрульной службы»**

1. Из пункта 1 слова «на 2018 – 2022 годы» исключить.
2. Текст приложения изложить в следующей редакции:

**«Программа  
мероприятий по поэтапному строительству, реконструкции  
и модернизации стационарных постов дорожно-патрульной службы  
Государственной службы безопасности дорожного движения  
Министерства внутренних дел Республики Узбекистан**

№	Наименование стационарных постов ДПС	Место расположения объекта	Вид работ	Срок разработки ПСД и проведения экспертизы	Срок проведения конкурсных торгов	Начало строительства объекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Ответственный исполнитель
1	Зарафшан	Навоийская область, автомобильная дорога А379, 202 км	Строительство и модернизация	сентябрь - октябрь 2019 г.	декабрь 2019 г.	январь 2020 г.	ноябрь 2020 г.	Хокимият Навоийской области, Мининфоком, Министерство строительства
2	Караката	Навоийская область, автомобильная дорога А379, 125 км	Реконструкция и модернизация	сентябрь - октябрь 2019 г.	декабрь 2019 г.	январь 2020 г.	декабрь 2020 г.	Хокимият Навоийской области, Мининфоком, Министерство строительства
3	Бройлер	Республика Каракалпакстан, автомобильная дорога А380, 754 км	Строительство и модернизация	сентябрь - октябрь 2019 г.	декабрь 2019 г.	январь 2020 г.	декабрь 2020 г.	Совет Министров Республики Каракалпакстан, Мининфоком, Министерство строительства

